

## Reportage sur la restauration du SIREN C30S « Edelweiss »

---

Article paru en 2007-2008

**2007**

*A l'origine le planeur était sous immatriculation Monégasque :*

*3A-MTO*

*Après francisation il est devenu :*

*F-CMTO*

*(un reportage sera diffusé)*



***Pour des problèmes administratifs, la restauration est en attente !!***

*Pour information, le F-CDAI est en préparation peinture.*

*Des nouvelles bientôt !*



***La restauration a été reportée***